

## Le fait du jour

### Permis... gratuit

Depuis plusieurs années, du côté de l'administration, le passage du permis de conduire est gratuit. Plus de taxes ni de timbre fiscal à payer pour passer l'examen.

### Un chiffre

**1.500 €** de coût moyen du permis de conduire selon le Centre national des professionnels de l'automobile.

### Finir la réforme

« Une réforme est déjà en cours, depuis 2008. Menons-la à terme avant d'en rajouter. » Simon Bergue, délégué centre du SNICA-FO (syndicat des inspecteurs et administratifs Force ouvrière)

**CAMPAGNE** ■ Le code de la route appris au lycée, le permis intégré au service civique, la fin du permis à point

## « Les promesses, c'est facile à faire... »

**Pas de regrets. Les candidats au permis de conduire ne sont pas très impressionnés par les propositions des candidats à la présidentielle.**

Cécile Plet

**E**n Eure-et-Loir, comme ailleurs, évoquez l'entrée du permis de conduire dans la campagne, et vous obtiendrez, au mieux, un sourire entendu... « Tout ça, c'est juste pour se vendre. Moi vous savez, les promesses... » Nathalie Duval, de Nogent-Le-Phaye, ne s'en laisse pas compter. Ces propositions électorales ne l'ont pas empêché de venir inscrire sa fille Bérangère, 17 ans, dans une auto-école chartraise. D'économiser sur le code en attendant son éventuelle entrée dans le cursus scolaire des lycéens : la perspective est beaucoup trop hypothétique pour la mère et la fille pour reporter le passage du permis.

### « Est-ce qu'ils vont le faire vraiment ? »

À quelques kilomètres de là, dans l'important centre de formation aux permis de conduire Couturier, près de Dreux, les jeunes élèves qui débütent leur stage sont autant d'adeptes qui s'ignorent de saint Thomas : ils ne croient que ce qu'ils voient. Donc pas de regrets d'avoir engagé leurs économies, emprunté à leurs proches pour obtenir le précieux papier rose. « Je suis commercial, et sans permis, je ne peux tout simplement pas travailler. C'est vrai, c'est assez cher, mais cela en vaut vraiment la peine », lance Rachid Brini, 20 ans, venu de Franconville, dans le Val-d'Oise, pour faire son stage code et conduite à Dreux. Un budget conséquent en effet, d'un minimum de 1.700 € en stage intensif, qui



**PAROLES...** Parmi les futurs conducteurs, personne ne mise sur la mise en œuvre des promesses. PHOTOS : A.-S. PICHARD

peut grimper à 3.400 € selon le nombre d'heures de conduite, la réussite ou non aux examens... C'est bien simple, Florian Aubert, 18 ans, y a englouti toute sa bourse d'étude, ou presque. « Je suis en bac pro verrier scientifique à Paris. Et je vis à Dancourt ! C'est pour moi indispensable le permis. Je vais pouvoir arrêter d'embêter ma mère qui doit m'emmener à la gare d'Épernon tous les matins ! C'était vraiment un choix important pour moi. Quant aux propositions, oui elles sont bien. Mais est-ce qu'ils vont le faire vraiment ? Je n'ai vraiment pas de regret. » Amina, elle, trouve que ce serait bien pour ses petites sœurs, si elles ont la chance d'en bénéficier. « Car les promesses, c'est facile à faire... »

Paul Gaillard, 16 ans, ne se se-

rait pas vu, non plus, attendre de voir les propositions de candidats mises en œuvre. « Je vis dans un bled paumé au fin fond de la cambrousse près de Senonches, à une demi-heure de la civilisation ! Si je veux avoir une liberté, il me faut une voiture. Pour aller au ciné, je dois me servir de ma sœur comme taxi ! »

### Ces propositions n'emportent pas les suffrages

Il a choisi la formule de la conduite accompagnée, histoire d'avoir son papier rose le plus rapidement possible lorsqu'il sera en âge de conduire seul. Alors, les propositions électora-

les... Côté direction de l'auto-école, ces propositions des candidats n'emportent pas les suffrages... Pour la structure qui fonctionne par stage, le code c'est 500 € sur un budget de 1.700 €. « Si le passage du code dans les lycées est mis en place, cela va changer pas mal de chose, explique Sophie Demy, chargée de la communication chez Couturier. Mais la mise en place d'une telle réforme, rien qu'en terme de logistique, semble irréalisable. Car passer le code, il faut non seulement l'apprendre correctement, avec la pédagogie adéquate, mais qu'il y ait assez d'inspecteurs pour les faire passer ! Aujourd'hui, quelqu'un qui souhaite passer son code en candidat libre doit attendre trois à quatre mois avant de pouvoir le faire. Imaginez quand tout une classe d'âge devra, en même temps, passer le code. » ■

### QUESTIONS À



#### OLIVIER GOULAY

Président départemental du Centre national des professions de l'automobile

#### Que pensez-vous des propositions des candidats à la présidentielle ?

Je les trouve vagues. D'autant que le passage du code à l'école, cela fait vingt ans qu'on en parle. Les enseignants ne sont pas formés à la pédagogie du code de la route. Si les moniteurs d'auto-école sont formés durant un an, ce n'est pas pour rien.

#### Et les aides pour rendre le permis moins cher pour les jeunes ?

Elles existent déjà, au niveau national comme local ! Rendre les aides existantes lisibles sur le biais d'un guichet unique sur internet serait beaucoup plus judicieux. On le réclame même.

#### Le permis est cher, comment le rendre plus accessible ?

Il ne faut pas oublier que le coût du permis, c'est pour la vie ! À l'année de conduite, ce n'est pas cher. Sinon, alléger nos taxes, détaxer le carburant pour les auto-écoles serait une proposition efficace.

Propos recueillis par Cécile Plet

#### Réagissez à cet article

www. **lecho** republicain.fr

### LES PROPOSITIONS

Les deux favoris des sondages pour l'élection présidentielle ne sont pas les seuls à s'être emparés du sujet du permis de conduire dans leur argumentaire électoral.

**Nicolas Sarkozy.** Passage du code au lycée et gratuité du permis passé dans le cadre du service civique.

**François Hollande.** Forfait pour aider à financer le permis pour les jeunes qui font leur service civique.

**Jean-Luc Mélenchon.** Impliquer l'Éducation nationale dans la formation au code.

**Marine Le Pen.** Suppression du permis à points.

## Le questionnaire sur la prévention à l'origine des propositions des candidats

**L'association pour la prévention routière interpellait les dix candidats à l'élection présidentielle, le 22 mars, afin qu'ils se prononcent sur leurs engagements en terme de prévention routière.**

« Les propositions de François Hollande et Nicolas Sarkozy de ce week-end, sont des réactions directes aux questions que nous leur posions, explique Sandrine Stevanovic, directrice du comité Eure-et-Loir de l'association. Sur les six questions posées, les deux candidats ont surtout répondu à deux d'entre elles appelant à un module obligatoire d'éducation routière au lycée et demandant des solutions pour



**FORMATION.** Rendre le permis moins cher et efficace en sécurité routière.

rendre le permis moins cher et plus facile à obtenir, tout en étant efficace en terme de sécurité. Pas de réaction officielle pour l'heure de la part de l'association qui attend les réponses de tous les candidats pour réagir, dans le courant de la semaine prochaine. Même si la solution du code à l'école, avec les programmes chargés des enseignants de l'Éducation Nationale n'est pas très enthousiasmante.

En tout cas, Sandrine Stevanovic ne trouve pas l'intervention de ce sujet dans la campagne anecdotique. « En 2010, 402 jeunes de 15 à 19 ans ont été tués sur la route. C'est énorme. » ■